

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței pentru aprobarea plății cotizației financiare anuale în vederea participării Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere, la Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere - ROADPOL, precum și pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Proiectul de act normativ constituie o inițiativă a Ministerului Afacerilor Interne, prin Poliția Română, ce rezultă inclusiv din Memorandumul cu tema: „Participarea Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere, la Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere - ROADPOL”, aprobat în luna august a anului 2022.</p> <p>De asemenea, proiectul este inițiat în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. IV poz.2 din Legea nr. 365/2022 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere – ROADPOL este o organizație neguvernamentală, cu personalitate juridică, ce a fost creată pentru a facilita și promova cooperarea transfrontalieră, transnațională și interregională între membrii săi.</p> <p>Această organizație are sediul în Republica Federală Germania și funcționează în conformitate cu legislația acestui stat. Potrivit Statutului său, organizația se finanțează prin contribuții ale membrilor săi, în conformitate cu suma stabilită anual în Consiliul organizației.</p> <p>Începând cu anul 2019, ROADPOL are calitatea de succesori al TISPOL (Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa) și continuă să îndeplinească toate sarcinile, activitățile și proiectele care au fost demarate de către organizația TISPOL în domeniul siguranței și securității rutiere, preluând de la aceasta toate drepturile contractuale și de proprietate intelectuală, precum și toate sumele de bani menite să servească scopului organizației.</p> <p>Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL organizație</p>



nonguvernamentală cu scop profesional, a fost înființată în anul 1996, de către forțele de poliție rutieră din Europa, ca platformă eficientă de învățare și schimb de bune practici pentru perfecționarea modului de aplicare a legislațiilor rutiere, cu scopul reducerii numărului și consecințelor accidentelor, precum și a criminalității pe drumurile europene.

Poliția Română, reprezentată de Poliția Rutieră, a devenit membru al Rețelei Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL în anul 2003, fiind implicată activ în proiectele importante promovate de organizație, precum „LIFESAVER”, „Transport Security Activities (TSA)”, „Road Policing Activities (RPA)” sau „STRIDER”, respectiv în derularea unor operațiuni majore, cum ar fi „Voyager”, „Trivium”, „SpeedMarathon” sau „EDWARD”, cât și în desfășurarea celor 9 operațiuni anuale paneuropene, cu durata de câte o săptămână.

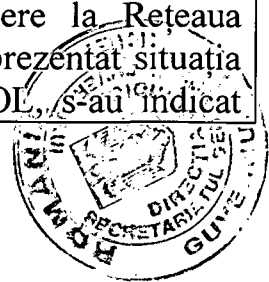
Participarea Poliției Rutiere din cadrul Poliției Române la ROADPOL, la fel ca și în cazul TISPOL, este benefică, cunoștințele acumulate în acest context contribuind la creșterea gradului de profesionalizare și la armonizarea modului de acțiune cu cel al instituțiilor similare din Europa, cu efect direct în rezultatele pozitive obținute în ultimii ani la nivel intern.

În anul 2017, statutul TISPOL a fost reformat, stabilindu-se plata anuală a unei cotizații în valoare de 5000 de euro și condiționându-se astfel calitatea de membru al rețelei, de plata anuală a cotizației. În consecință, în anul 2018 a fost elaborat Memorandumul cu tema „Participarea Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL”, în baza căruia a fost aprobată, în mod formal, participarea Poliției Române la activitățile TISPOL.

La data de 6 noiembrie 2020, a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, Legea nr. 240/2020 pentru aprobarea plății cotizației anuale în vederea participării Poliției Române la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL, precum și pentru completarea anexei nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale neguvernamentale la care România este parte.

Având în vedere faptul că la finalul anului 2019 TISPOL și-a încetat activitatea, sarcinile, activitățile și proiectele acesteia fiind continuate de către ROADPOL, nu s-a mai putut efectua plata sumelor prevăzute în Legea nr. 240/2020.

În acest context, prin Memorandumul cu tema: „Participarea Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere la Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere – ROADPOL”, s-a prezentat situația actuală în care își desfășoară activitatea ROADPOL, s-au indicat



	<p>avantajele participării, în continuare, în cadrul noii organizații, dar și dezavantajele neparticipării la aceasta.</p> <p>S-a indicat, de asemenea, faptul că pentru plata cotizației va fi inițiat un proiect de act normativ pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, aprobată prin Legea nr. 126/1994, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În cazul neparticipării în noile condiții la activitățile ROADPOL, există următoarele riscuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pierderea accesului la informațiile referitoare la trendul european privind infraționalitatea în domeniul rutier, precum și la bunele practici referitoare la reducerea victimizării, aplicate de către polițiile cu rezultate notabile în domeniu; - izolarea Poliției Române în ceea ce privește colaborarea cu celelalte autorități similare din Europa.
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propun următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aprobarea plății cotizației financiare anuale, pentru anii 2019-2022, constând în echivalentul în lei al sumei de 5.000 euro/an, în vederea participării Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere, la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – ROADPOL; - începând cu anul 2023, aprobarea plății cotizației financiare în limita echivalentului în lei al sumei stabilite conform statului ROADPOL, în vederea participării Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere, la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – ROADPOL; - modificarea anexei nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 41/1994, aprobată prin Legea nr. 126/1994, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât în anexa actului normativ menționat să fie indicată denumirea actuală a entității, respectiv Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere – ROADPOL; - abrogarea art.1 din Legea nr.240/2020 pentru aprobarea plății cotizației anuale în vederea participării Poliției Române la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa - TISPOL, precum și pentru completarea anexei nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.041 din 6 noiembrie 2020.
<p>2.4. Alte informații</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic</p>	



3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Menținerea calității de membru la ROADPOL este benefică din perspectiva accesului Poliției Române la acest format de cooperare internațională care va determina creșterea gradului de profesionalizare și va permite armonizarea modului de acțiune cu cel al instituțiilor similare din Europa.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit						
b) bugete locale: (i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						



d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor						



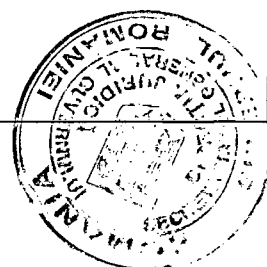
bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.8. Alte informații	Fondurile necesare achitării contribuției financiare a Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere, la Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere se vor asigura de la bugetul de stat, cu încadrarea în bugetul anual aprobat, potrivit legii, Inspectoratului General al Poliției Române.					
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul.					
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					



5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr.21/2023.



6.6. Alte informații	A fost emis avizul Secretariatului General al Guvernului nr. 61/B/29.12.2022 privind încadrarea în domeniile în care Guvernul este abilitat să emită ordonanțe.
-----------------------------	---

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ, elaborat sub formă de proiect de Lege, a respectat aplicarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, fiind publicat pe pagina de internet a Ministerului Afacerilor Interne la data de 04.11.2022. A fost stabilit un termen de 20 de zile calendaristice calculat de la data publicării anunțului, pentru transmiterea propunerilor, sugestiilor și opiniilor persoanelor interesate cu privire la proiect, însă nu au fost transmise propuneri sau observații. Proiectul Ordonanței Guvernului a fost publicat la data de 29.12.2022 pe site-ul Ministerului Afacerilor Interne, alături de documentele privind elaborarea acestuia sub formă de proiect de Lege.
---	---

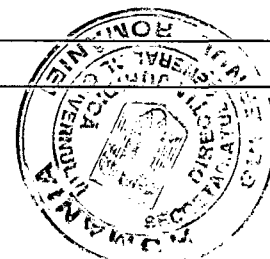
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
---	--

7.3. Alte informații.	Nu este cazul.
------------------------------	----------------

Secțiunea a 8-a
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul nu prevede înființarea de noi instituții. Aplicarea prevederilor acestuia urmează a se realiza de către instituții existente.
--	---

8.2. Alte informații	Nu este cazul.
-----------------------------	----------------



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru aprobarea plății cotizației financiare anuale în vederea participării Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere, la Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere - ROADPOL, precum și pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

~~PRIM-MINISTRU~~

~~NICOLAE IONEL GIUCĂ~~

